

**Protesta** Le associazioni contro il GP della discordia

# Formula 1 all'Eur, la corsa va sul web

*Flammini: «Nessun danno ambientale»*

Parte dal web la nuova protesta contro il Gran Premio di Formula 1 nel circuito cittadino all'Eur. Da ieri mattina il sito Internet ambientalista [www.ilrespiro.eu](http://www.ilrespiro.eu) pubblica le testimonianze video degli abitanti e di associazioni che non vogliono i bolidi monoposto sulle vie della Capitale. È Coordinamento dei comitati cittadini ha annunciato «clamorose iniziative per bloccare il folle progetto». Maurizio Flammini, imprenditore e lui stesso ex pilota che vuole portare il Gp a Roma nel 2012 o al più tardi nel 2013, ha però assicurato «sarà a impatto zero e non ci sarà alcun danno per l'Eur». E il Campidoglio ha aggiunto che «l'amministrazione è al lavoro per garantire il rispetto assoluto dell'ambiente e delle esigenze dei residenti».

razioni, video o attraverso comunicati stampa, delle associazioni: «Il Gp non è a impatto zero», «Il Gp creerebbe danni seri all'ambiente e agli ecosistemi», «I disagi per i cittadini sarebbero insostenibili». Immedie le repliche degli organizzatori. «Sono molto dispiaciuto delle dichiarazioni che ho sentito poiché è i nostri dirigenti hanno avuto lunghe riunioni con ben 27 comitati di quartiere per ascoltare le esigenze dei cittadini. Siamo e rimarremo sensibili a tutte le necessità degli abitanti

dell'Eur e di Roma e non varemos alcun programma che potrà creare danni al quartiere. Questo è il mio personale impegno», ha detto Maurizio Flammini. E dal Campidoglio sono arrivate a raffiche le precisazioni degli esponenti del Pdl capitolino: «Il Comune sta lavorando per garantire il rispetto dell'ambiente ed evitare qualsiasi danno ai cittadini. Per Roma è una grande occasione di sviluppo da non perdere».

Pa. Fo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ferrari Le polemiche proseguono ma il progetto F1 all'Eur va avanti

**Economia**

## Acea, Caltagirone sale al 13 per cento e sfida i soci francesi



Privatizzazione Francesco Gaetano Caltagirone

Dopo le scaramucce dei mesi scorsi, ripartono le manovre finanziarie per il controllo di Acea, in attesa che il Comune decida i tempi della privatizzazione. Ieri la Consob, l'organismo di controllo della Borsa, ha reso noto che Francesco Gaetano Caltagirone, attraverso le proprie società, è salito al 12,9% del capitale della multi-utility di piazzale Ostiense. L'imprenditore romano, che era già accreditato di una quota di poco superiore al 10%, si conferma così il secondo azionista di Acea, controllata dal socio «pubblico» Campidoglio con il 50,1%. Terzo azionista è il gruppo francese Gaz de France, che nelle scorse settimane era salito al 10,24% e che, secondo gli insider, sarebbe già pronto a rispondere agli acquisti di Caltagirone.

Caltagirone e il Comune alleati, e dall'altra Gaz de France, per definire i rapporti all'interno delle società controllate da Acea e alcune importanti relazioni commerciali e industriali fra gli azionisti stessi. L'accordo sembra ancora lontano. E intanto, secondo le indiscrezioni mai confermate, Caltagirone vorrebbe un cambio al vertice di Acea: nelle intenzioni dell'imprenditore ci sarebbe l'idea di affidare la presidenza al figlio Francesco o comunque a un manager di sua fiducia, dirottando a altro incarico (con il placet del sindaco Gianni Alemanno) l'attuale presidente Giancarlo Cremonesi, magari alla Camera di Commercio di Roma. Solo ipotesi? Chissà. Di certo Caltagirone, con il sostanzioso ritocco della quota azionaria comunicato ieri, è ora più forte. E - se possibile - sarà ancora più fermo nel confronto con i francesi.

Paolo Foschi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Ammissioni ed esami**

## Scrutini bloccati, quadri in ritardo



Vacanze Studenti alla fine delle lezioni

Tra sciopero degli scrutini, e consigli di classe per l'ammissione agli esami di stato, nelle scuole medie romane si tirano le somme sull'anno scolastico appena concluso. E cominciano ad uscire i primi quadri. Alla media Esopo, si contano 12 bocciati nelle classi prima e seconda; 21 non ammessi all'esame di terza media (su 201 alunni). I bocciati sono 5 alla media «Fratelli Bandiera», 4 alla Bramante. In linea con lo scorso anno, invece, le ammissioni all'esame di terza media che, ieri, ha preso il via con la prova di italiano. Domani, invece, in tutta Italia, si tiene la (temuta) prova a risposta multipla. Invalsi. Ma, in molte scuole, riferiscono i sindacati di base, scivolerà ancora la pubblicazione dei quadri a causa del blocco degli scrutini. A Roma e provincia, spiegano i Cobas, «1500 scrutini bloccati, nel Lazio si

arriverà a 2500». Ma il ministero dell'Istruzione ribatte: «Lo sciopero è solo un'operazione mediatica, gli scrutini procedono normalmente». Il blocco non ha interessato i consigli di classe per l'ammissione all'esame di maturità. Ieri, sono stati pubblicati i risultati al liceo Seneca (12 non ammessi su 262), al Lucrezio Caro (5 su 176), al Montale (3 su 204). Rese note le ammissioni anche al Righi (3 non ammessi), al Tasso (1 non ammesso) e al Visconti (6 respinti su 110). «I non ammessi sono aumentati - spiega il preside del Visconti, Rosario Salamone - Abbiamo usato un metro coerente con quanto indicato dalla normativa, ma non ci siamo concentrati sul dato numerico, attuando una valutazione di tipo formativo».

Simona De Santis

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**TUA A 8.900\* EURO.**  
**SCEGLI LA STRADA PIÙ SEMPLICE.**  
 A GIUGNO **NISSAN MICRA EASY**  
 È TUA CON RADIO E CLIMA INCLUSI  
 A **TASSO 0** SENZA ANTICIPO\*\*.

NISSAN CITY CARS  
 WELCOME TO SIMPLICITY

PREZZI FINANZIARI: \*NISSAN MICRA EASY 1.2 3P CON RADIO E CLIMA A € 8.900, PREZZO CHIAVI IN MANO E IPT ESCLUSA COMPRESIVI DI € 3.350 DI SCONTO SUL PREZZO DI LISTINO APPLICATO IN CASO DI PERMUTA O ROTTAMAZIONE. \*\*ES. DI FINANZIAMENTO: ANTICIPO ZERO, IMPORTO FINANZIATO L'ES. FINANZIARIA) € 8.900, 24 RATE DA € 378,40, LIFE INCLUSA TAN 0%, TAEG 3,92%, SPESE DI GESTIONE PRATICA € 280 + IMPOSTA DI BOLLO, SALVO APPROVAZIONE NISSAN FINANZIARIA. OFFERTA VALIDA FINO AL 30/06/2010. FOGLI INFORMATIVI PRESSO LA RETE DEI CONCESSIONARI NISSAN E SUL SITO WWW.NISSANFINANZIARIA.IT. IL MODELLO IN IMMAGINE È INSERITO A TITOLO DI ESEMPIO. MESSAGGIO CON FINALITÀ PROMOZIONALE. EMISSIONI CO<sub>2</sub> (G/KM): 159. CONSUMI CICLO COMBINATO (L/100KM): 5,4.

- |   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <p><b>Autogiapponese</b><br/>                 V. di Settebagni, 702 (JSC.9 GRA)<br/>                 Tel. 06 2668668<br/>                 V. Francesco Denza, 54 - Tel. 06 80690057</p> | <p><b>Mirauto</b><br/>                 V. di Tor Cervara, 36 - Tel. 06 41205657<br/>                 V. di Torre Spaccata, 111 - Tel. 06 2678941<br/>                 V. Prenestina, 400 - Tel. 06 21808140</p> | <p><b>Numero Sette</b><br/> <b>Gruppo Cresci Automobili</b><br/>                 V. Quirino Majorana, 110 - Tel. 06 55123211<br/>                 V. Cristoforo Colombo, 342 - Tel. 06 5136075<br/>                 V. Appia, Km 17.400 - Ciampino (RM) - Tel. 06 79341375</p> | <p><b>Regie Auto</b><br/>                 V. delle Antille, 44 - Ostia Lido (RM) - Tel. 06 5640635<br/>                 V. della Scafa, 260 - Fiumicino (RM) - Tel. 06 6581455</p> |
|---|---|--|--|



SHIFT the way you move